

# Objektfragebogen Rohrstatik

Österreich nach ÖNORM B 5012, Ausg. 2015-11-01



PURE  
PROGRESS / poloplast

Bauvorhaben:	
Firma:	
Ansprechpartner:	
Tel. / Fax:	E-Mail:

Ort / Datum

Firmenstempel / Unterschrift

## Materialspezifikation POLO-ECO plus Premium

Rohrdimension	DN	DN	DN
POLO-ECO plus Premium 10			
POLO-ECO plus Premium 12			
POLO-ECO plus Premium 16			

## Graben-/Dammbedingungen

### Lotrechter Graben

Scheitelüberdeckung:	h min = ..... m	h min = ..... m	h min = ..... m
	h max = ..... m	h max = ..... m	h max = ..... m
Grabenbreite in Höhe des Rohrscheitels:	..... m	..... m	..... m
Grundwasser:	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden
Spaltweite infolge gezogener Spundwände	..... mm	..... mm	..... mm

### Geböschter Graben

Scheitelüberdeckung:	h min = ..... m	h min = ..... m	h min = ..... m
	h max = ..... m	h max = ..... m	h max = ..... m
Grabenbreite in Höhe des Rohrscheitels:	..... m	..... m	..... m
Grundwasser:	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden
Böschungswinkel der Grabenböschung	$\beta = \dots\dots\dots^\circ$	$\beta = \dots\dots\dots^\circ$	$\beta = \dots\dots\dots^\circ$



**Damm**

Scheitelüberdeckung:	h min = ..... m h max = ..... m	h min = ..... m h max = ..... m	h min = ..... m h max = ..... m
Grundwasser:	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden	Abstand über Rohrscheitel ..... m <input type="checkbox"/> nicht vorhanden

**Einbettung**

<b>ET1</b>	Für die obere Auflagerzone = Zwickel und die Seitenverfüllung werden die gleichen Bodeneigenschaften bezüglich Bodengruppe und Verdichtung vorausgesetzt.
<b>ET3</b>	Die Bodeneigenschaften bezüglich Bodengruppe und Verdichtung sind unterschiedlich in der Auflagerzone (inkl. Zwickel) und der Seitenverfüllung

Die Einbettungsklassen **ET2** und **ET4** sind für die Verformungsklasse F (flexible Rohre) gem. ÖNORM B5012 **nicht** zulässig

<b>Einbettungsklasse:</b>	<input type="radio"/> ET1 <input type="radio"/> ET3	<input type="radio"/> ET1 <input type="radio"/> ET3	<input type="radio"/> ET1 <input type="radio"/> ET3
---------------------------	---	---	---

**Bodengruppen**

<b>Wiederverfüllzone (tt), Leitungszone (ts), Boden neben dem Graben (ns), Boden unter dem Graben (nb)</b>	
<b>Gruppe 1 – Gs = 1:</b>	Die Bodeneigenschaften bezüglich Bodengruppe und Verdichtung sind unterschiedlich in der Auflagerzone (inkl. Zwickel) und der Seitenverfüllung
<b>Gruppe 2 – Gs = 2:</b>	gut abgestufter Kies, Kies-Sand-Mischungen, schwach gestufte Kies-Sand-Mischungen, grobkörnige Böden, hauptsächlich sandig, wie einkörniger Sand, gut abgestufter Sand, Sand-Kies-Mischungen, schwach gestufte Sand-Kies-Mischungen.
<b>Gruppe 3 – Gs = 3:</b>	schwach bindige Mischböden mit höherem Feinanteil, wie schluffige Kies-Sand-Mischungen, tonige Kies-Sand-Mischungen, schluffiger Sand, toniger Sand. (schwach bindige Böden)
<b>Gruppe 4 – Gs = 4:</b>	mäßig bindige Mischböden mit hohem Feinanteil, wie sehr schluffige Kies-Sand-Mischungen, sehr tonige Kies-Sand-Mischungen, sehr schluffiger bzw. toniger Sand, schluffiger oder toniger Feinsand, kaum formbarer Schluff.
<b>Gruppe 5 – Gs = 5:</b>	feinkörnige, bindige Böden wie anorganischer Schluff, sehr feiner Sand, Gesteinsmehl, schluffiger oder toniger Feinsand, anorganischer Ton, deutlich formbarer Ton (bindige Böden)

<b>Wiederverfüllzone (tt):</b>	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5
<b>Leitungszone (ts):</b>	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5
<b>Boden NEBEN dem Graben:</b>	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5
<b>Boden UNTER dem Graben:</b>	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5	<input type="checkbox"/> G1 <input type="checkbox"/> G2 <input type="checkbox"/> G3 <input type="checkbox"/> G4 <input type="checkbox"/> G5

**Einbaubedingungen**

<b>I1:</b>	guter direkter Kontakt zwischen Überschüttungsmaterial und gewachsenem Boden
<b>I2:</b>	geringer Kontakt zwischen Überschüttungsmaterial und gewachsenem Boden, z. B. Verbau wird während der Verfüllung schrittweise entfernt.
<b>I3:</b>	kein definitiver Kontakt zwischen Überschüttungsmaterial und gewachsenem Boden, z. B. Verbau wird nach der Verfüllung entfernt.

<b>Einbaubedingungen</b>	<input type="radio"/> I1 <input type="radio"/> I2 <input type="radio"/> I3	<input type="radio"/> I1 <input type="radio"/> I2 <input type="radio"/> I3	<input type="radio"/> I1 <input type="radio"/> I2 <input type="radio"/> I3
<b>Verdichtung</b>	<input type="radio"/> gut verdichtetes Material <input type="radio"/> mäßig verdichtetes Material <input type="radio"/> nicht verdichtet (d.h. geschüttetes Material)	<input type="radio"/> gut verdichtetes Material <input type="radio"/> mäßig verdichtetes Material <input type="radio"/> nicht verdichtet (d.h. geschüttetes Material)	<input type="radio"/> gut verdichtetes Material <input type="radio"/> mäßig verdichtetes Material <input type="radio"/> nicht verdichtet (d.h. geschüttetes Material)



**Verkehrslasten**

	<input type="checkbox"/> keine	<input type="checkbox"/> keine	<input type="checkbox"/> keine
<b>Straße:</b>	<input type="radio"/> starrer Belag <input type="radio"/> flexibler Belag <input type="radio"/> kein Belag	<input type="radio"/> starrer Belag <input type="radio"/> flexibler Belag <input type="radio"/> kein Belag	<input type="radio"/> starrer Belag <input type="radio"/> flexibler Belag <input type="radio"/> kein Belag
<b>Schiene:</b>	<input type="radio"/> eingleisig <input type="radio"/> mehrgleisig	<input type="radio"/> eingleisig <input type="radio"/> mehrgleisig	<input type="radio"/> eingleisig <input type="radio"/> mehrgleisig
<b>Flugzeugverkehrslast:</b>	<input type="radio"/> DAC 90 <input type="radio"/> DAC 180 <input type="radio"/> DAC 350 <input type="radio"/> DAC 550 <input type="radio"/> DAC 750	<input type="radio"/> DAC 90 <input type="radio"/> DAC 180 <input type="radio"/> DAC 350 <input type="radio"/> DAC 550 <input type="radio"/> DAC 750	<input type="radio"/> DAC 90 <input type="radio"/> DAC 180 <input type="radio"/> DAC 350 <input type="radio"/> DAC 550 <input type="radio"/> DAC 750

DAC 90 – Handelsflugplätze und Regionalflughäfen bis zu 900 kN wie die A320, DC9, B737 und B727.  
 DAC 180 – internationale Flughäfen mit Flugzeugen bis zu 1800 kN wie die A310, A300, B757, B767, B707 und DC 8.  
 DAC 350 – internationale Flughäfen mit Flugzeugen bis zu 3500 kN wie die B747 und DC 10.  
 DAC 550 – internationale Flughäfen mit zukünftigen Großraum-Flugzeugen bis zu 5500 kN.  
 DAC 750 – internationale Flughäfen mit zukünftigen Großraum-Flugzeugen bis zu 7500 kN.

**Weitere Lastfälle**

<b>Eigengewicht des Rohres berücksichtigen:</b>	<input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEIN	<input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEIN	<input type="radio"/> JA <input type="radio"/> NEIN
<b>Druckrohr:</b>	Innendruck ..... bar	Innendruck ..... bar	Innendruck ..... bar
<b>Wasserfüllung:</b>	Füllhöhe ..... m	Füllhöhe ..... m	Füllhöhe ..... m
<b>Wasserdruckprüfung:</b>	Prüfdruck ..... bar	Prüfdruck ..... bar	Prüfdruck ..... bar
<b>Prüfung mit Luft:</b>	Füllhöhe ..... m	Füllhöhe ..... m	Füllhöhe ..... m

Skizze für besondere Verlegesituationen:

**Baustraßenbetrieb:**  JA  NEIN

**Bemerkungen / Ergänzungen:**

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte der ÖNORM B5012, Ausg. 2008/10/01

Ort / Datum

Firmenstempel / Unterschrift